

# Trailers en acero inoxidable

## Con cintas transportadoras para descarga de mercancías

La rentabilidad en el transporte de mercancías, depende en gran medida, de tener el equipamiento adecuado para transportar el mayor volumen, con el menor coste posible. *Tiempo es dinero* y en el transporte de mercancías, menor tiempo en carretera supone pérdida de beneficios. Así pues, cualquier reducción del tiempo de descarga de una mercancía supone una entrega adicional. El uso de cintas transportadoras de descarga en tráileres, reduce eficazmente los tiempos de

descarga de mercancías a granel.

La compañía TRINITY TRAILERS MFG. INC situada en Idaho, EEUU, comenzó diseñando y fabricando tráileres con cinta transportadora de descarga en 1974, para cubrir principalmente los mercados agrícolas y en 1977, introdujeron el diseño de tráiler sin marco tipo *Eagle*

*Bridge*, que proporciona una gran robustez, al mismo tiempo que ligereza y además, se fabrica en acero inoxidable, si se necesita una elevada resistencia a la corrosión.

La mayor ventaja de este sistema, es la reducción de

tiempos de descarga de los camiones. Las nuevas cintas de 48" (aprox. 122 cm) descargan un tráiler en menos de cuatro



minutos y una vez descargado, no es necesario limpiar el área de carga. El camión puede descargar incluso, estando aparcado en una superficie desnivelada, ya que, la cinta transportadora se sitúa por debajo del tráiler. Esta es una gran ventaja respecto a los tráiler tipo volquete. El diseño del tráiler sin marco, permite al

mismo, cierto nivel de torsión a medida que el camión pasa por diferentes superficies, lo cual supone que el tráiler no se romperá como sucede en otros rígidos, fabricados en aluminio.

En el transporte de productos como fertilizantes, algunos productos alimenticios o piensos húmedos, la posible

corrosión del metal supone un problema. La mejor opción para el transporte de este tipo de mercancías es el uso de tráileres fabricados en acero inoxidable. En 1979, TRINITY TRAILERS introdujo el primer tráiler con cinta transportadora de descarga, fabricado en acero inoxidable en Estados Unidos.

Hasta la fecha, North American Stainless (NAS), filial en Estados Unidos de Acerinox, ha suministrado a través de *Affiliated Metals* más de 200 toneladas de este material a Trinity Trailers.



## Conveyor belt self-unloading stainless steel truck trailers

*The use of conveyor belt driven self-unloading trailers has proven to be one of the most effective means by which to reduce the unloading time of bulk commodities, resulting in a strong market for companies that produce these types of trailers. One of the main producers of these trailers in the U.S. is TRINITY TRAILER MFG. INC headquartered in Boise, Idaho.*

*The trailer can be parked on uneven ground. This is a great advantage over "tipping chassis" trailers that require flat ground. The frameless design allows the trailer to flex and twist as the trailer moves through different surfaces, due to this flex, the trailer will not break up as many rigid aluminium trailers do.*

### MATERIAL :

Acero inoxidable AISI 304  
Fabricado y suministrado por NAS,  
NORTH AMERICAN STAINLESS

### FUENTE / SOURCE :

TRINITY TRAILERS MFG  
[www.trinitytrailer.com](http://www.trinitytrailer.com)